

Titre : Optimisation du maillage pharmaceutique et disparités spatiales dans les Hauts de France : un enjeu d'accès aux soins ?

Auteurs : LOUCHEZ Aniss (LEM UMR Cnrs 9221, Université de Lille), LE CLAINCHE Christine (LEM UMR Cnrs 9221, Université de Lille) CRIÉ Dominique (LEM UMR Cnrs 9221, Université de Lille), MORGENROTH Thomas (EA 4487, CRDP).

Auteur correspondant : aniss.louchez@univ-lille.fr

Nature de la communication : étude empirique

Mots-clés : pharmacies, régulation, disparités spatiales, méthode de Monte-Carlo

Résumé

Soumise à de fortes contraintes réglementaires et économiques l'offre officinale se contracte en France. Dans un contexte où la demande de santé augmente portée par le vieillissement de la population, il apparaît comme essentiel d'étudier l'impact potentiel des fermetures de pharmacies sur l'accès aux soins des personnes vulnérables. Pour ce faire, nous mobilisons le Fichier des Établissements Socio-Sanitaires (FINESS) produit par le ministère de la Santé afin de localiser les pharmacies, la Banque National des Adresses (BAN) afin de localiser les résidents et le recensement de la population pour étudier la distribution de la population âgée de plus de 60 ans et de plus de 80 ans. Pour chaque population, nous simulons à l'aide d'une méthode de Monte-Carlo, l'impact des disparitions de pharmacies sur l'accessibilité des officines à partir de deux indicateurs, soit la distance à la pharmacie la plus proche et la charge potentielle de travail par pharmacie.

Nos résultats montrent qu'avec une diminution de 50 % du nombre de pharmacies, la distance moyenne à la pharmacie la plus proche passerait de 1200 m à 2200 m soit une augmentation de 15 à 27 minutes de trajet à pieds. L'indicateur de charge quant à lui montre que le nombre de plus de 80 ans par pharmacie augmenterait de 2,6 % ce qui est bien plus élevé que les autres catégories de population.

La fermeture d'une part modeste des pharmacies apparaît comme ayant peu d'impact sur l'accessibilité des patients. L'indicateur de charge potentielle montre que les plus de 80 ans pourraient être plus exposés aux effets de congestion subséquents aux fermetures et aux erreurs de dispensation.